



Statens vegvesen

Nye Veier – Astri Lilleengen

Behandlende enhet: Vegdirektoratet Saksbehandler/telefon: Thoralf Eikeland / 97162741 Vår referanse: 26/74340-7 Deres referanse: 2026/501 Vår dato: 22.06.2026

Svar på fravikssøknad. Rv13 Freim–Djupevik. Fravik klotoider

Det vises til fravikssøknad med journalnummer 26/74340-3 mottatt 05.06.2026. Deres referanse 2026/501.

Strekningen Freim–Djupevik inngår i prosjektet Rv.13 Skare–Voss. For dette prosjektet benyttes tilpasset utbedringsstandard med prosjekteringsforutsetninger fastsatt gjennom fraviksbehandling, journalnummer 26/74340-2. Denne søknaden gjelder derfor fravik fra krav til klotoider gitt i disse prosjekteringsforutsetningene.

Dokumentet «Tilpasset veistandard» er utarbeidet med tanke på strekninger hvor generell fartsgrense skal være gjeldende. Denne strekningen har fartsgrense 50 km/t. De omsøkte klotoidene er godt tilpasset fartsgrense 50 km/t.

Søknaden godkjennes, se vedlagte fravikskjema for mer informasjon.

Vegdirektoratet
Myndighet og regelverk
Med hilsen

Arne Meland
avdelingsdirektør

Matteo Pezzucchi
seksjonssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Cjerpensgate 10
3716 SKIEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vedlegg: 1

Likelydende brev sendt til

Nye Veier – Astri Lilleengen

Nye Veier AS (fravik), Tangen 76, 4608 KRISTIANSAND

NYE VEIER AS, Kjøita 6, 4630 KRISTIANSAND S



Statens vegvesen

Søknad om fravik

Del 1 – søknadsdel (fylles ut av fravikssøker)

		Fravikssøker: Nye veier AS	
		Saksbehandler hos fravikssøker: Per Qvalben	
		Dato: 28. mai 2026	
		Arkivreferansen til fravikssøker: 2026/501	
Prosjekt (navn): Rv 13 Freim – Djupevik			
Vegnummer: Rv13	Fartsgrense: 50	Brunnummer ¹ <input type="text" value="- Skriv -"/>	:
ÅDT (i dag): 3000	Dim.klasse: Tilpasset veistandard rv13	Tunnellen gde: <input type="text" value="- Skriv -"/>	
ÅDT (dim.år): 3900	Tegn.nr: <input type="text" value="- Skriv -"/>	Plannivå: <input type="text" value="- Velg -"/>	
Normal det søkes om å fravike			
<input type="text" value="- Velg -"/>			
Eventuelt, nummer og navn på rundskrivet: Godkjent tilpassa standard for rv.13, se mime.nr 26/74340-2			
Krav:	Begrunnelse for fravik:		
Kravkategori: <i>Linjeføring</i>	For strekningen Freim – Djupevik er det utarbeidet løsning basert på føringene i den tilpassede veistandarden for rv 13. I arbeidet med løsningen er det gjort mange vurderinger for å finne den beste løsningen innenfor beskrankningene for strekningen. Dette er beskrevet i fraviksnotatet for strekningen og godkjent i fraviksmøte 26.mai 2026.		
Gjengivelse av kravet: Krav til klotoider i tabell 1 i kap. 2.2 i Tilpasset veistandard	I arbeidet med å finne den beste løsningen var det ikke mulig å finne løsninger der kravene til klotoider ble ivaretatt, jf. kravene i tabell 1 i kap. 2.2. Klotoidekravene i søkes fravik fra er: <ul style="list-style-type: none">- Pel 75–90: Klotoide 40 – krav 50- Pel 90–110: Klotoide 110 – krav 165- Pel 150– 180: Klotoide 75 – krav 90- Pel 205 – 230: Klotoide 60 – krav 90- Pel 240 – 265: Klotoide 50 – krav 70- Pel 260–285: Klotoide 40 – krav 70- Pel 285–300: Klotoide 40 – krav 70- Pel 345–370: Klotoide 50 – krav 70- Pel 450–475: Klotoide 60 – krav 90- Pel 475–500: Klotoide 50 – krav 70- Pel 520–545: Klotoide 55 – krav 70- Pel 545–570: Klotoide 55 – krav 80		

¹ Gjelder bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon prosjekttert eller forvaltet i samsvar med N400 eller N401

	<p>– Pel 590–605: Klotoide 45 – krav 80</p> <p>På tegningen er klotoidekravene vist som interpolerte verdier, mens kravene i listen over er avrundet slik at de stemmer med kravene i tabell 1.</p>
Vedlegg til saken:	– Skriv –
Konsekvenser av fravik	
Konsekvenser for teknisk kvalitet:	
Endringene i klotoidene vil ikke påvirke den opplevde kvaliteten på strekningen. Dette da de planlagte klotoidene er tett opptil klotoidekravene.	
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):	
De planlagte klotoidene vil ikke påvirke trafikksikkerheten, jf. vurdering i punkt 3.3 i TS-notatet.	
Den samlede trafikksikkerheten av å gjennomføre tiltaket øker, jf. vurdering i punkt 4.1 i TS-notatet.	
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:	
Klotoidene i seg selv vil ikke påvirke miljøkvalitet, ytre miljø eller HMS direkte.	
I planleggingen av tiltaket, der valg av klotoider er en del av den samlede løsningen, har disse parameterne vært en del av vurderingskriteriene. Indirekte påvirker derfor valg av klotoider disse parameterne positivt.	
Konsekvenser for estetikk:	
Ikke aktuelt	
Konsekvenser for økonomi:	
Valg av klotoider påvirker ikke økonomien direkte.	
I planleggingen av tiltaket, der valg av klotoider er en del av den samlede løsningen, har økonomi parameterne vært en del av vurderingskriteriene. Indirekte påvirker derfor valg av klotoider investeringskostnaden positivt.	
Det er ikke gjort forsøk på å beregne direkte økonomisk konsekvens av valg av klotoideparameter.	
Konsekvenser for drift:	
Ingen konsekvenser for drift av vegen.	
Konsekvenser for vedlikehold:	
Ingen konsekvenser for vedlikehold av vegen.	
Konsekvenser for framkommelighet (gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper):	
Ingen konsekvens for framkommelighet	
Andre konsekvenser:	
Nei	
Forslag til avbøtende tiltak	
– Skriv –	

Støtte av søknaden	
Støtter Prosjekteier søknaden?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
Namn:	Finn aasmund Hobbesland
Dato:	5. jun. 2026

Begrunnelse:

- Skriv -

Del 2 – behandlingsdel

<p>Saksbehandler hos Vegdirektoratet: Thoralf Eikeland Dato: 21. jun. 2026 Arkivreferanse hos Vegdirektoratet (saks- og dok.nr.): 26/74340-7</p>		
Vegdirektoratet sin begrunnelse for beslutning:	Godkjent	Ikke godkjent
<p>Om søknaden:</p> <p>Strekningen Freim–Djupevik inngår i prosjektet Rv.13 Skare–Voss. For dette prosjektet benyttes tilpasset utbedringsstandard med prosjekteringsforutsetninger fastsatt gjennom fraviksbehandling, journalnummer 26/74340-2. Denne søknaden gjelder derfor fravik fra disse prosjekteringsforutsetningene.</p> <p>Det søkes fravik fra krav til klotoider gitt i dokumentet «tilpasset veistandard og prosess for fraviksbehandling», journalnummer 26/74340-1.</p> <p>Vurdering: Følgende elementer er vurdert:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dokumentet «Tilpasset veistandard» er utarbeidet med tanke på strekninger hvor generell fartsgrense skal være gjeldende. Denne strekningen har fartsgrense 50 km/t. De omsøkte klotoidene er godt tilpasset fartsgrense 50 km/t. • Vegen er i dag svært smal og den har ikke klotoider. De omsøkte klotoidene vil dermed gi en langt bedre veglinje enn eksisterende. • Området er svært trangt, med vann på den ene siden og bebyggelse og høye skjæringer på den andre siden. Ytterligere utbedring av vegen vil dermed få svært store og kostnadskrevenende konsekvenser. <p>Konklusjon:</p> <p>Søknaden godkjennes.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>